

TW539 in Ungarn

13. - 20.05.2008

Zusammen mit meinem Sohn Matthias (10) war ich über die Pfingstferien am Plattensee, weil ... es die meisten nicht interessieren dürfte, lasse ich das Warum und Weshalb einfach weg. Wir waren also am Plattensee, genauer gesagt in Balatonsalmadi, um dort den ungarischen Elektromobil-Fan Dr. Antal Joo zu besuchen.

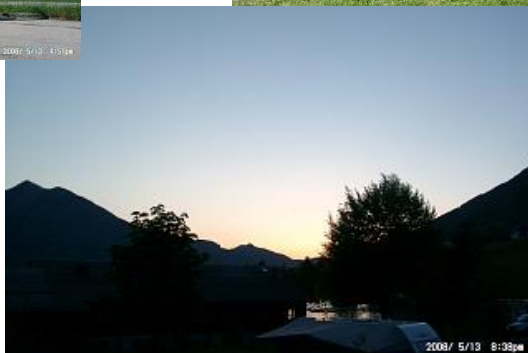
Mit unserem TW539 (3 x NiCd à 3,6 Ah) fahren wir von München über Mühldorf nach Simbach...



nein, nicht auf der B12:
sondern über Isen
Dorfen, Neumarkt –
-St. Veit und
Wurmannsquick nach
Simbach...



und weiter in Richtung dem legendären Wolfgangsee, wo wir unsere erste Nacht verbringen



Sonnenuntergang auf dem
Campingplatz in St. Wolfgang
am Wolfgangsee



TW539 in Ungarn

13. - 20.05.2008

Tag 2: das Traumwetter bleibt und nach einer frischen Nacht starten wir über Bad Ischl und Bad Aussee (Lade- und Frühstückspause)



...und weiter geht es in Richtung Liezen.

Die Energieversorgung ist jedoch zu keinem Zeitpunkt in Gefahr, weil in Österreich jedes Haus über einen eigenen Stromanschluss verfügt.



Dann weiter über Admont ins Gesäuse bis nach Eisenerz.



TW539 in Ungarn

13. - 20.05.2008



Weil die Strecke nach Eisenerz nicht nur landschaftlich sehr schön, sondern auch sehr "hügelig" ist, zwingen uns unsere "gut betriebswarmen Akkus" (49 Grad) zu einer Verschnauf- und Ladepause...

...bevor wir mit dem Präbichl (1225 m) den höchsten Punkt unserer Reise passieren können.

Ein Gewitterschauer auf der Passhöhe bringt endlich die ersehnte Abkühlung.



Der einzige Campingplatz in der Nähe von Leoben liegt leider direkt an einer Bahnstrecke...

aber für ein gepflegtes Abendessen und die hervorragenden Sanitäranlagen kann man schon mal ein Opfer bringen ;-)



Tag 3: die Sonne scheint und wieder geht es bergauf: Frühstück und "Akkus kühlen" auf dem Straßegg (1170 m):



TW539 in Ungarn

13. - 20.05.2008

Danach die lange Abfahrt durch
nicht immer nur "sanft welliges Gelände"
bringt uns fast bis vor die Tore von Fürstenfeld.

Auch wenn der Reifenservice während unseres
Ladestopps Mittagspause macht: trotz
geschlossenem Werkstatt-Tor darf unser
Ladekabel in der Steckdose verbleiben.



Frisch gestärkt rollen wir also nach Fürstenfeld und
vor lauter Übermut und Restreichweite gleich weiter
über die Grenze nach Ungarn.

Aber niemand spricht deutsch oder englisch,
somit ist auch kein Campingplatz auszukundschaften.
Diese fundamentalen Verständigungsprobleme
sowie das Ende der Akku-Kapazität zwingen uns
schließlich zum Rückzug nach Österreich



... und wir campen also eine letzte Nacht in Österreich:
der Campingplatz in Jennersdorf liegt schon
fast in Rufweite der ungarischen Grenze.

Tag 4 und das Abenteuer nimmt Anlauf:
erneut reisen wir nach Ungarn ein,
diesmal mit bestens geladenen Akkus.

Die Strasse von Jennersdorf
über Szentgotthard nach Körmend
ist zwar verkehrsreich, aber die Fahrer sind
ausnahmslos rücksichtsvoll **und neugierig**:
fast aus jedem Fahrzeug schaut
entweder eine Kamera oder ein Fotohandy.



TW539 in Ungarn

13. - 20.05.2008



In Zalaegerszeg wird der Strom knapp, aber hier sind alle Verständigungsprobleme nur noch Geschichte - und wir fühlen uns herzlich willkommen.

Der Werkstattbetrieb bricht zusammen weil alle unser Fahrzeug und unser Vorhaben bestaunen.

Absolutes Highlight: obwohl unsere Rückfahrt für Sonntag (!!!) geplant ist, können wir zum Laden gerne wieder vorbeikommen – ein Angebot, das wir gerne annehmen.



Zur Abfahrt bekommen wir sogar noch eine Flasche Sekt geschenkt.

Am frühen Nachmittag des 4. Tages erreichen wir den Balaton: Ladestop am 1. Campingplatz.

Der Platzwart spricht nur gebrochen deutsch und verhandelt mit uns über den Stromtarif. Aber schließlich ist er zufrieden mit 200 Forint (ca. € 0,80) für 2 kWh und zeigt uns die Steckdose:

die Installation sieht abenteuerlich aus, ein Warnschild begrenzt die Last auf 6 A.

Dennoch beteuert der Platzwart, dass wir mit 10 A laden können.. – die Installation hat's ausgehalten.



TW539 in Ungarn

13. - 20.05.2008

Info für alle Ungarn-Neulinge (so wie wir):
den Balaton umgibt ein hoher, dichter Schilfgürtel,
d.h. Blick auf den See
bzw. Zugang zum See
gibt es nur in Badegebieten



...und dann endlich: am Abend des 4 Tages

– nach 85 km "hohes Schilf entlang den Ufern des Balaton" –

erreichen wir Balatonalmádi.

Unser Campingplatz liegt
zwar mitten in der Stadt,



aber mit direktem Zugang zum See.

Wir bekommen sogar einen Stellplatz

1. Reihe - direkt am See...



TW539 in Ungarn

13. - 20.05.2008



Wir melden uns bei Antal, er holt uns ab und wir verbringen den Abend zusammen mit seiner Familie

(Fotos von unserem Aufenthalt bei Antal gibt's unter http://www.antibringta.hu/index_elemei/page0027.htm "A TWIKE in Hungary")

In diesen Tagen war unser Fahrzeug wohl das am meisten fotografierte Motiv in ganz Ungarn.

Auch die Rückreise verläuft ohne jegliche Schwierigkeiten:

am Sonntag letztes Landen am Balaton (Campingplatz nahe Kesthely), bevor wir aufbrechen, überland zurück zu unserer "Ladestation Zalaegerszeg"...



...dort werden wir bereits erwartet:

noch während wir vorfahren geht das Hoftor auf, das Tor der Werkstatt steht bereits offen und die Steckdose ist bereit...

– der Traum eines jeden Emobil-Fahrers, hier wird er Wirklichkeit...



Der Vogel auf dem Mast mitten in Zalaegerszeg, das ist ein Storch in seinem Nest



TW539 in Ungarn

13. - 20.05.2008

Zusammenfassung: 1700 TWIKE-km in 7 Tagen – alles kein Problem

eine Planung von Ladestopps ist reine Zeitverschwendung (schon nach der 2. Etappe passt nix mehr)
unsere Nachbarn in Österreich und Ungarn sind ausnahmslos sehr hilfsbereit

★ in Österreich wurden wir an keiner Tankstelle abgewiesen, wenn wir nach Ladestrom gefragt haben



o nur Austria's Elektroboote können ohne Steckdose geladen werden (?!?)

o auch ÖAMTC ist problematisch, wenn
- man kein ÖAMTC-Mitglied ist
- oder keine ADAC-Plus Karte hat...

(aber kein Problem: bis zur freundlichen SEAT-Werkstatt sind es nur 200m)

★ selbst in der Walzstrasse der "VoestAlpine" gab's Strom:
(diverse Umleitungen und heftiger Regen hatten "negativen Einfluss" ausgeübt auf unsere Reichweite)

Reisen bildet: während dieses Ladestopps haben wir viel gelernt

über die Eisen- und Stahlfertigung



herzlichen Dank an die Mitarbeiter der "VoestAlpine":



- ✓ unser ungeplanter Besuch bei euch hat einen ganz tiefen Eindruck hinterlassen bei uns
- ✓ mein Sohn wird euren Schutzhelm in Ehren halten



TW539 in Ungarn

13. - 20.05.2008

und zum Schluss noch meine Planungs- und Reiseunterlagen,
für all Diejenigen, die an wirklich allen Details interessiert sind:

- grobe Skizze meiner Route (als Anschauungsmaterial für unterwegs)



- Kartenmaterial von Österreich und Ungarn
jeweils mehrere Karten von verschiedenen Verlagen, Maßstab ca. 1:300'000
⇒ man glaubt gar nicht, wie unterschiedlich der Informationsgehalt sein kann

damit man den großen Straßen aus dem Weg gehen kann



TW539 in Ungarn

13. - 20.05.2008

Fortsetzung meiner Planungs- und Reiseunterlagen:

- Tabelle mit Entfernungen, Höhenangaben und "entsprechend korrigierter Reichweite" (als Anhaltspunkt für die Planung des nächsten Ladestopps)

TWIKE tour 2008

Muenchen - Balatonalmadi

10.05.2008

Etappe	nach Ort	altitude	map	correct	ch-dist	charge	n-chn	day	days	overall	seemap		
1	München	550	n/a	n/a	999		-1	0	0		28	charge warn [km]	65
2	Dorfen	550	30		30	0	-1	0	0	30	30	max distance [km]	76
3	Neumarkt-SV	480	75		75	-1	0	1	0	105	31	n charge	3
4	Wurmannsquick	220	22	15	15	0	0	0	1	127	31	corr alt-up [km/100m]	7
5	Simbach	351	22	31	46	-1	1	0	1	149	32	corr alt-down [km/100m]	2,8
6	Mattighofen (=)	454	24	31	31	0	1	0	1	173	32 / 48	delta-corr [m]	100
7	Neumarkt am Wallersee	552	8	15	46	0	1	0	1	181	48		
8	Zell am Moos	573	10	11	58	0	1	0	1	191	49		
9	Mondsee ©	493	12	10	67	-1	2	0	1	203	49		
10	St. Gilgen	545	15	19	19	0	2	0	1	218	49 / 71		
11	St. Wolfgang ©	548	20	20	39	0	2	0	1	238	71		
12	Bad Ischl	469	16	14	53	-1	3	1	1	254	72		
13	Bad Aussee ©	659	30	43	43	0	0	0	2	284	72		
14	Bad Mitterndorf ©	890	15	31	74	-1	1	0	2	299	73		
15	Liezen	644	28	21	21	0	1	0	2	327	73 / 74		
16	Admont ©	640	18	18	39	0	1	0	2	345	74		
16	Hietflau	503	23	19	58	-1	2	0	2	368	75		
17	Eisenerz	736	17	33	33	0	2	0	2	385	75		
18	Ledben ©	541	30	25	58	0	2	0	2	415	76		
19	Bruck/Mur	491	15	14	71	-1	3	1	2	430	76		
19	Breitenau a. Hochlandtsch	607	16	24	24	0	0	0	3	446	77		
20	Birkfeld	623	24	25	49	0	0	0	3	470	77		
21	Pölla	425	12	6	56	-1	1	0	3	482	78 / 100		
22	Bad Waltersdorf	291	25	21	21	0	1	0	3	507	100		
23	Fürstenfeld ©	276	16	16	37	0	1	0	3	523	101		
24	Jennersdorf ©	242	17	16	53	0	1	0	3	540	101		
25	Szentgotthard (=)	215	17	16	69	-1	2	0	3	557	102		
26	Körmend	191	12	11	12	0	2	0	3	569	102		
27	Zalaegerszeg	240	30	33	42	0	2	0	3	599			
28	Heviz	140	29	26	71	-1	3	1	3	628			
29	Keszthely	90	10	9	10	0	0	0	4	638			
30	Badacsonymaj	90	31	31	41	0	0	0	4	669			
31	Balatonfüred	90	35	35	78	-1	1	0	4	704			
32	Balatonalmadi	90	11	11	11	0	1	0	4	715			



TW539 in Ungarn

13. - 20.05.2008

Fortsetzung meiner Planungs- und Reiseunterlagen:

- die wichtigsten technischen Daten des Twikes – auf ungarisch (war mir sehr hilfreich)

TWIKE - két személyes pedálos-elektromos autó

FINE MOBILE™
The TWIKE Manufacturer

Maximális sebesség: 85 km/h

Elektromos motor: 3 kW

Akkumulátor töltés:
1 km/ perc
230 V esetén

Akkumulátor:
3 db NiCd akkukészlet,
mindegyikben 280x1,2 V-os cella
(feszültség: 336 V, kapacitás: 3,6 Ah)

Megtehető távolság egy töltéssel: 85 km

Energiafelhasználás: 4-5 kWh/100 km
200 Ft/100 km

Internet: <http://www.twike.com>



TW539 in Ungarn

13. - 20.05.2008

Fortsetzung meiner Planungs- und Reiseunterlagen:

- Anfrage nach einer Steckdose zum Nachladen – ebenfalls auf ungarisch (habe ich allerdings nie gebraucht)

TWIKE tour 2008:

Munich - Balatonalmadi

FINEMOBILE™
The TWIKE Manufacturer



Kérem legyen szíves segítsen! Münchenből (Németországból) szeretnék eljutni Balatonalmádiba elektromos autómmal és az akkumulátor lemerült.

Az akkumulátorok töltéséhez csak egy normál 230 V-os csatlakozás (dugaszoló alizát) szükséges. Tudom állítani az áramfelvételt az Ön elektromos hálózatához illeszkedően.

A maximális áramerősség, áramfelvétel 10 Amper (kb. 2-3 db vasalónak felel meg). Kérem engedie meg, hogy feltölthessem az akkumulátoraimat. Köszönöm a segítségét.

Néhány műszaki adat az elektromos autóról:

- Elektromos motor: 3 kW (háromfázisú aszinkron motor statikus inverterrel)
- Maximális sebesség: 85 km/h
- Gyorsulás: 9 másodperc (0-ról 60 Km/h-ra)
- Akkumulátor: 3 db NiCd akkukészlet, mindegyikben 280 x 1,2 V-os cella (feszültség: 336 V, kapacitás: 3,6 Ah)
- Megtehető távolság egy töltéssel: 75 - 85 km
- Akkumulátor töltés: 1 km/perc 230 V esetén
- Töltési idő: kevesebb mint 1,5 - 2 óra
- Energiafelhasználás: 4-5 kWh/100 km, megközelítőleg 0,8 EUR/100 km, azaz kb. 200 Ft/100 km

more information:

<http://www.twike.com>

